

檀香山華人信義會
Chinese Lutheran Church of Honolulu

1640 Liliha St., Honolulu, HI 96817
Telephone: (808) 550-8261 E-mail: office@clch.org Web: www.clch.org

親愛的弟兄姐妹們：

感恩節快樂！相信您一定過了一個感恩的感恩節。

在這個感恩的節期，回想快要過去的這一年，我們有很多的事要感恩，上帝的看顧形影相隨。「從歲首到年終，耶和華你上帝的眼目時常看顧那地。」（申命記 11:12）在那麼多感恩的事情中，我們的停車管理事工使我感觸很多。一個難題，在上帝的手中變成了恩福。

我們教會的人數增加不斷，國語堂、粵語堂和英語堂都在禮拜天上午敬拜，人數合起來超過五百人。國語堂和英語堂九點開始敬拜，粵語堂十一點十五分開開始敬拜。在早堂的時候，兩個堂加起來超過四百人，而我們只有 71 個停車位。停車一直就是困擾教會的一個難題。我們嘗試讓弟兄姐妹和朋友們把車子停在停車場的通道上，但聚會結束後堵車嚴重，也不安全。粵語堂和早堂之間的銜接也有不少問題。早堂的人若走不了，粵語堂的弟兄姐妹就很難找到停車位。粵語堂的車子若是停在雙車位的後邊，又把前面國語堂或英語堂的車堵住了。為此教會聽到不少抱怨。

弟兄姐妹們一直在為教會的停車問題禱告，堂議會也多次討論，嘗試各種辦法解決或緩解停車的困難。英語堂大城盛知(Jason)傳道積極聯絡教會周圍的機構，看是否可以在禮拜天讓我們使用他們的停車場。

2017 年，大城傳道告訴堂議會，離我們 200 米遠的 Longs Drugs Store 有 12 個停車位，允許我們在禮拜天免費使用。雖不能完全解決停車的難題，卻也能緩解一些。

2018 年，教會斜對面的物理治療診所(1619 Liliha St.)願意在禮拜天上午出租他們的 10 個停車位給我們使用。使我們停車的問題得到進一步的緩解。但離徹底解決還是有一定的距離。我們有四百多人和 93 個車位。一個家庭按三個人計算，如果有 150 個左右的車位，就好了。根據這樣的統計，如果再有 20 個車位，問題就可以解決了。

儘管停車成為教會發展的一個難題，可是上帝還是不斷地把人數加給我們的教會。上帝似乎沒有看到我們的難處，而且剛剛緩解一點的難題，又回到原

點。我們聯繫周圍別的機構，也沒有什麼新的進展。但是弟兄姐妹們給我們安慰，也增強了我們信靠上帝的信心。

弟兄姐妹們在禱告的同時，也積極配合，充分理解，身體力行盡量 Carpool 和在教會周圍的路邊停車。有一個住在唐人街附近的弟兄，看到教會停車的困難，就主動走路來教會，為了省下一個車位。當我們感謝他時，他幽默地說，他需要鍛煉身體，就走路來了。

今年年初，大城傳道告訴堂議會，他一直在聯繫的夏威夷浸信會小學（HBA Elementary School）同意我們在禮拜天免費使用他們的停車場，那裡共有 53 個停車位。53 個車位，大大超過我們想像的增加 20 個車位，而且是免費使用。上帝的供應總是超過我們的所想所求。「上帝能照著運行在我們心裡的大力，充充足足地成就一切，超過我們所求所想的。但願祂在教會中，並在基督耶穌裡，得著榮耀，直到世世代代，永永遠遠。阿們！」（以弗所書 3:20-21）

車位有了，如何管理就更重要了。而且去浸信會小學的停車場有一定的距離，近一公里遠，需要提供穿梭巴士服務。於是幾個弟兄自願決定成立停車管理事工小組，他們認定這是一個有意義的事工：

停車管理的目的在於提供星期日參加主日崇拜的弟兄姊妹和朋友們出入停車場的安全。停車場的經歷也是弟兄姊妹和朋友們參加主日崇拜的開始和結束，有利於給他們留下美好的印象；有利於加深不同團契弟兄姊妹的認識和了解。這是一個美好的事奉。

停車管理事工的開始是由賀華、藍徵、李顯平、李世超和鄭超為負責人，加上若干弟兄當同工。後來大家推舉袁世國弟兄為總負責人。

停車管理事工負責人的職責：

- 1) 每月安排停車場管理同工；
- 2) 每週提醒停車場管理的兩位同工；
- 3) 負責更新汽車登記表
- 4) 培訓新的同工
- 5) 若當值的同工因故不能事奉，立即安排替補；
- 6) 協助值日同工處理任何在主日的突發狀況。

停車管理事工同工的職責：

- 1) 值日提前三十分到達教會(早上八點三十分到)；
- 2) 必須穿上工作服，帶上汽車登記表和汽車登記卡；

- 3) 用隔離錐鎖住通道；
- 4) 向進來的車輛問候；
- 5) 指揮交通時注意自己的安全，不站在汽車的正前方和正後方；
- 6) 記下新的車輛的登記信息，事後交給賀華；
- 7) 要求停在別人後面的車留下電話；
- 8) 向離去的車輛說，再見；
- 9) 如有不聽從指揮的車輛，保持平和的態度；
- 10) 當日因故不能事奉，請通知同工負責人，不要自己找人替補；
- 11) 當日遇到突發狀況，報告同工負責人，請求幫助；
- 12) 如遇到車主要求幫忙開車，同工自己要決定是否答應。如因此遇到車禍，同工自己還是應負當負的責任；
- 13) 兩人一直留在停車場，直到崇拜結束。

另外，大城傳道也對停車管理提出具體的實施辦法，使教會停車場秩序井然，彼此相讓。最大的改革就是禮拜天上午教會車流單向進來，只進不出。出來是從隔壁楊醫師大樓那邊出去。車道上一律不許停車，只用作通行。教會樓下共有 71 個車位，建議分區停車。為需要方便離開的長者預留兩個車位，為有兩歲以下的孩子也有預留車位。另外，有義務的穿梭巴士往返教會和浸信會小學停車場，等等。

在實施的過程中，我們發現同粵語堂的銜接段又產生一些問題。他們的車子有可能停在參加國語堂主日學的弟兄姐妹和朋友們的雙車位的後面，堵住前面的車子。於是我們建議粵語堂的車子停在露天的車位裡，不停在有蓋的雙車位上。粵語堂的弟兄姐妹配合理解。不僅如此，他們還每個月派出陳嘉順、吳仲平兩位弟兄和 Lisa 姐妹參與停車場的管理。英語堂看到停車管理的需要，也派出弟兄們參與服侍。國語堂的睦鄰團契有不少弟兄，如何升、何財喜、何國興、卞一君等主動請纓，堅持服事。英語堂的陳偉弟兄帶領陳思華(Joshua)和鄭虹睿(Jeffrey)也熱心參與。

世國弟兄本來只是參與這一事工的同工之一。他很積極和負責，而且有很好的觀察和建議，大家推舉他牽頭負責這一事工。他非常認真，只要看到需要，他就補上。穿梭巴士，他開的最多。

早上有時同工不夠用，藍徵弟兄、陳偉弟兄和顯平弟兄總是在停車場補上不足的同工，儘管當天不是他們當班。

通過這些調整，教會的停車問題得到有效解決。弟兄姐妹也積極配合，放下自己的方便，成就別人。停車事工管理團隊同心合一，彼此搭配，三堂會一

起事主事人，是何等美好。「看哪，弟兄和睦同居，是何等地善，何等地美！」（詩篇 133:1）

我用四句打油詩來描述停車管理：

單向通行，
分區而停；
方便給您，
信義真情。

一個停車難的問題，上帝給我們提供了解決的辦法。祂提供了停車的地方，祂感動了三個堂會的弟兄姐妹同心事奉，祂興起了新的同工帶領這一事工，祂激發了弟兄姐妹們的愛心，把方便留給別人。上帝把教會的難處變成了教會的恩福。感恩上帝！感謝祂賜給我們一個真情永在的家！

家書小組 鄭超 敬上
二零一九年十二月